

MOSKOVA' DAN, İRKUTSK-BAYKAL GÖLÜNE KADAR SİBİRYA EKSPRESİ GEZİ REHBERİ

F. Ünal TOKTAŞ
unaltoktas.com
Haziran-2020

Trans Sibiryա Demir Yolu:

Bu demiryolu Rusya' da Moskova' dan başlayan, kara Sibiryа'sını baştan sona kadar geçen ve Rusya' nın pasifik kıyısındaki şehri olan Vladivostok şehrinde son bulan ve 9288 km'lik uzunluğuyla, Dünya'nın en uzun demiryoludur. Moskova' nın Avrupa ve İskandinav ülkeleri ile olan tren bağlantıları da düşünüldüğünde, komple bütün Avrupa' yı pasifik denizi kıyısına kadar da bağlamaktadır. Bu demiryolu aşağıdaki resimde görüldüğü gibi bazı dallara ayrılmakta ve bu dallar değişik adlar almaktadır.



Örneğin Moskova' dan çıkıp güney tarafa , yani Kazan şehri üzerinden giden mavi renkli hatta, Ural hattı denmektedir. Kuzeyden giden ve kesintisiz olarak en son nokta olan Vladivostok' a giden demiryolu hattının adı ise meşhur Transsibirya hattıdır. Bu hat meşhur Baykal gölünün güney tarafından dolanarak Vladivostok' a gitmektedir. Krasyonarsk şehrinde sonra Baykal gölünün kuzey tarafından en sona noktaya giden yeşil renkli demiryolunun adı ise, Bam Baykal- Amur hattıdır. Bu hat ileride güneyde transsibirya hattı ile birleşip, Vladivostok' a gitmektedir. Bu hattın kendisine ait kuzey hattı ise Rusya' nın pasifik kıyısındaki Vanino şehrinde son bulmaktadır.

Trans Sibirya Ekspresi:

Tam hat boyunca yani Moskova – Vladivostok şehirleri arasında seyahat yapan lüks trenlerdir. Bu hattaki en lüks ve konforlu bir eksprestir. Bu isim altında iş yapan birden çok ulaşım firması vardır. Bunlardan birisi, Golden Eagle isimli bir firma olup İngiliz firmasıdır. Ötekisi ise Rus İmperial Rusya Tren firmasıdır. Bu firmaların tren vagonları ve kompartımanları daha lüktür.

(Normal) Sibirya Ekspresi: Moskova' dan her günün başında kalkan ve Vladivostok şehrine giden normal ekspres (yani hızlı) tren hattıdır. Ekspres olduğu için ana belli şehirlerde durmaktadır. Benim bu gezi rehberinde anlatacağım tren hattı budur. Bu gezide bizim aldığımız Sibirya ekspresi treni, Moskova' da Kazansky Tren İstasyonundan başladı. Yukarıdaki haritada mavi renkte gösterilen Moskova- Kazan arasındaki Ural Demiryolu hattıdır. Tur programımız aşağıdaki gibi idi:

- İstanbul- Moskova uçak yolculuğu,
- 2 gece Moskova' da konaklama,
- Moskova-Kazan arası Sibirya Ural Ekspresi ile gece yolculuğu, 1 gece trende konaklama,
- Günü birlik Kazan şehrinin gezilmesi, akşam tekrar Ural ekspresi ile gece yolculuğu,
- Ertesi gün Ekaterinburg' a varış ve bir gece bu şehirde otelde konaklama ve şehir turu
- Ertesi gün Newyanks şehir turu, akşam kırmızı renkli trans Sibirya hattı ile Novosibirsk şehrine hareket, trende geceleme,
- Ertesi gün, akşamüzeri Novosibirsk şehrine varış ve bir gece otelde konaklama,
- Ertesi gün, Novosibirsk şehir turu, akşam transsibirya demir yolu hattı ile Krasyonarsk şehrine hareket, geceleme trende,

- Ertesi gün, Krasyonarks şehir turu, otele konaklama,
- Ertesi gün, transsibirya demir yolu ile Irkuts' a hareket ve geceleme trende,
- Ertesi günün akşamı Irkuts' a varış, şehir turu, Litsvyanka şehrine hareket ve burada bir gece konaklama,
- Ertesi gün, göl teknesi artı Baykal ekspresi ile Sludyanka' ya gidiş, oradan ters istikamette İrkutsk şehrine tren ile gidiş ve otele bir gece konaklama.
- Ertesi gün, Moskova-İstanbul uçak yolculuğu

Moskova Kazansky Tren İstasyonu



Bu trende başlıca aşağıdaki sınıflar yer almaktadır;

Birinci Mevki Kompartıman: Toplam 2 kişiliktir. Alt tarafta karşılıklı iki adet boydan boya oturma yeri vardır. İki kişilik olduğu için ranza yoktur. Oturma koltukları açılarak yatak olmaktadır. İki koltuk arasında pencere tarafında açılıp kapanabilir bir masası vardır. Yatakların alt kısımlarında veya giriş kapısının üst tarafında bavulları koyacak yerler bulunmaktadır. Bu kompartımanın parası , dört kişilik olan ikinci mevki kompartımanın 2 katıdır. İki kişi örneğin iki sevgili veya karı koca' nın bu kompartımanı tercih etmesi gereklidir. Ancak şu hususa da dikkat etmek gerekir. Her trende birinci mevki kompartıman olma garantisi de bulunmamaktadır. Bu bakımdan tarihlere göre trenleri buna göre seçmek gerekir.



İkinci Mevki Kompartıman: Toplam 4 kişiliktir. Aşağıda 2 ve yukarıda ranza şeklinde 2 olmak üzere toplam 4 adet yatak vardır. Her bir yatağın numarası bellidir. Bu kompartımanın toplam ücreti bu 4 adet kişi tarafından paylaşılmaktadır. Bu kompartımanda eğer 2 kişilik bir aileyseniz veya toplam 3 adet kişi iseniz, bu kompartımanı komple kapatmanızı şiddetle tavsiye ederim. Çünkü bu trenlerde haremlik ve selamlık yoktur. Kompartımanlarda kadınlı ve erkekli yatılabilmektedir. Özellikle Türk bayanlar için bu durum çok büyük engel teşkil etmektedir. Rus bayanlar için, kompartımanlarda yabancı erkeklerle yatmak bir sorun teşkil etmemektedir. Eğer 2 adet bayan iseniz, mutlaka 2 kişilik kompartıman almanız, eğer 3 adet bayan iseniz 4 kişilik kompartımanı kendinize kapatmanız gereklidir. Tabii bu konularda seyahat firmasının sizleri önceden uyarması gerekmektedir. Seyahat firmalarının bu turlar

için giriş ücretleri 4 kişilik kompartımanlarda 1 kişilik ücrettir. Bu önemli hususa dikkat etmeden tura angaje olursanız, turda büyük kavgaların çıkması kaçınılmaz olacaktır. Örneğin bizim turdaki 3 adet bayanın yanına bir adet çam yarması Rus erkek düşünce, bayanlar kesinlikle bu adamla yatmayız dediler, bir değişim ve ayarlama da bir türlü yapılamadı. Restoran vagonu kapanıncaya kadar orada ve sonra da kompartımana girmeyip, koridordaki açılır kapanır kanepelerde sabahladılar. Bu sorun her tren yolculuğunda az veya çok tekrarlandı. Rehber ise bu sorunu çözebilmek için perişan oldu.



Ben sap ve tek kişi olarak katıldığım için, benim sorunum bu değil ve fakat güvenlik sorunu idi. Acaba “diğer ne idüğü belirsiz Rus’ larla aynı kompartımanı paylaşırsam başıma bir şey gelebilir mi? , soyulabilir miyim?” soruları idi. Kimlerle kompartımanı paylaşacağımı seyahatten önce birçok kereler firmaya sorup durmuştum. Rehber tek erkek idi, onunla veya benim gibi tek gelen erkeklerle paylaşabilir miyim diye defalarca sormuştum.

Ancak rehber ile kalmam biraz garanti edilmişti. Sonuç itibariyle, duruma göre rehber+ 2 adet Rus erkek, rehber+ karı koca Türk aile, rehber + 2 adet Rus bayan(!) ile kaldım.

Tabi en enteresan şey, örneğin 3 adet Türk bayan 4 kişilik kompartımanda o anda kalıyorsunuz ama, yolda her an için bir istasyonda yanınıza bir Rus erkek gelebilir ve buna kesinlikle itiraz edemezsiniz. Örneğin bir gece tam karşımda yatan bir Rus bayan vardı. Düşünebiliyor musunuz? Türkiye’ de bu durum böyle olsa neler olur neler (!) . Bu konuda Rusya’ nın medeniyet açısından bizden daha iyi olduğunu söyleyebilirim.



Üçüncü mevki Vagon (kompartıman değil): Üçüncü mevki kompartıman şeklinde değildir. Koğuş gibi, komple bir vagon şeklindedir. Yani tek ortak bir alanda onlarca kişi bir arada yatmaktadır. Tabii böyle bir durumda haremlik ve selamlıktan kesinlikle bahsedilemez. Öteki mevkilerdeki vagonu düşününüz. Kompartımanların kapıları, bu vagona yerlerinden çıkartılmış ve kompartımanlardaki 4 adet yatak açık bir hale getirilmiştir. Bu vagonun koridor kısmına ise boylamasına iki sıralı ranzalı yatak yapılmıştır. Yani ikinci mevkideki bir kompartımandaki 4 adet yatak yerine, kompartımanın boyu biraz kısaltılarak ve kapısı açılarak koridora 2 adet daha yatak yapılarak, 4 adet yataklık bölme 6 adet yatak sıkıştırılmıştır. Tabii bu vagona hiçbir gizlilik yoktur. Herkes maale ve kadınlı erkekli, bir arada yatmaktadır.





Trenlerde genelde kondüktör (vagon görevlisi) olarak Rus bayanlar hizmet yapmaktadır. Bunlar değişik yaşlarda olabilmektedir. Aşağıdaki gibi içlerinde baya güzeller(!) de vardır.



Trenlerde Güvenlik:

İnternette, bu trenlerin genelde güvenli olduğu söylenir ve yazılır. Ancak her yerde ve her zaman olduğu gibi, genel güvenlik kurallarına uymanız şarttır. Her yurt dışı seyahatlerinde olduğu gibi, kimlik, pasaport, ana döviz ve paralar....gibi kıymetli eşyanızı iç çamaşırınız içindeki bir gizli bir bele bağlı kuşak bağın içinde taşımanız gereklidir. Trende uyuma pozisyonunda bile bunlar bu şekilde saklanmalıdır. Bunun ötesindeki, ana el çantası, foto veya video kamera çantanızı ise baş ucunuzda yastığın yanında ve yorgan içine almanız gereklidir.

Birinci ve ikinci sınıf kompartımanlarda, kompartımanlar içeriden kilitlenebilmektedir. Tabii tanıdık kişiler tam olarak kompartımanı paylaşıyorsa bu bir güvenliktir. Ancak içeride art niyetli tanımadığınız birisi ile birlikte yatıyorsanız bu kilitleme işi bir işe yaramayacaktır. Eğer tabii 3 kişi bir kompartımandaysanız, dördüncü yolcu gecenin herhangi bir saatinde bir istasyondan trene binip, sizin kompartımandaki yerine girmek isteyecektir. Yani bu durumda kapıyı kilitlemeyeceğiniz veya dışarıdan kondüktör tarafından mecburen açılacağı için, gene bir işe yaramayacaktır. Başta da söylediğim gibi, bu trenleri çok merak ediyor ve bu seyahate çıkmak istiyorsanız iki veya dört kişilik olan kompartımanları ekstra ücretini vererek kendinize kapatmanızı şiddetle tavsiye ederim. Ben tek başıma ve de erkek halimle bu yolculuğa, acı patlıcanı kırağı çalmaz misali gözümü karartıp çıktım. Çok şükür başıma da kötü bir olay gelmedi.

Kompartımanda iki adet kilit bulunabilir. Normal kilit kondüktörün elindeki özel anahtarla açılabilir. Tabii bu anahtar kolaylıkla kopyalanabilir türde olduğu için bu kilit ile yetinilmemelidir. Ayrıca kompartıman içinde, kapatılabilen ve dışarıyla bağlantısı olmayan ikinci bir kanca şeklinde kilit de olabilir. Eğer kompartıman size aitse bu kilidi de kullanmanız gerekir. Eğer bu ikinci kilit içeride yoksa, içerden kapı altına, kapının açılmasını zorlaştıracak bir kapı altı takozu da koyabilirsiniz.

Trende yemek vagonuna gitmek istediğiniz zaman kompartımanınızı kondüktöre kilitleyip öyle gitmeniz gereklidir. Böylece gözünüz arkanızda kalmaz. Tabii bu durumda kondüktör art niyetli olursa onu bilemem.

Bu trenlerde her türlü yolcu vardır. Dünyanın her bir tarafından gelen turistler, güzergâh boyunca yer alan çeşitli ülkelerin vatandaşları, diğer yerlere sevk edilen Rus askerleri, öğrenciler, emekliler bunların başlıcalarıdır.

Tren vagonlarında mutlaka bir veya iki adet kondüktör bulunmaktadır. Bunlar 24 saat hizmet vermektedir. Bunlara ait küçük tek kişilik birer kompartıman vardır. Haliyle tren makinisti ve güvenlik görevlileri ile sürekli irtibat halindedirler.

Trenlerin çoğunda ise görevli birer polis timi de bulunur.

Trenlerde yeme ve içme:

Trenlerde bir yemek vagonu bulunmaktadır. Burada menüde belli bazı yemek ve içecekler bulunmaktadır. Fiyatları haliyle dışarıdaki normal lokantalara göre daha fazladır. Haliyle buradaki yemeklerde fazla kalite beklememek gereklidir. Ayrıca tren içinde servise çıkan lokanta görevlileri de bulunabilir.

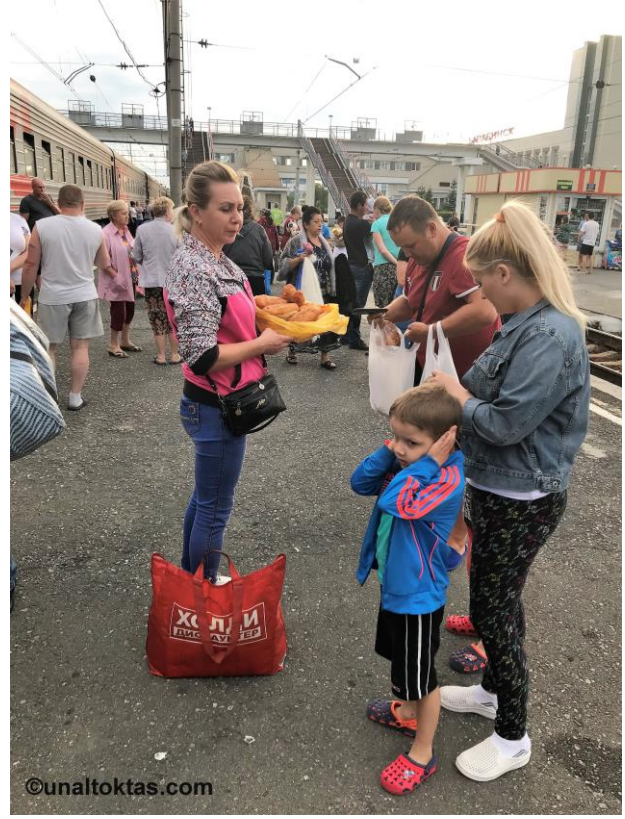
Trenlere genelde akşam üstü ve gece binilip, ertesi sabah veya öğle için yanınıza aperatif bazı şeyler ve içecekler almanızda yarar vardır. Tren vagonlarında sürekli bir sıcak su kazanı vardır. Buradan sıcak su alıp, yanınızdaki çay veya kahvenizi kendiniz yapabilirsiniz.



Trenlerde kendi yanınızda getirdiğiniz alkollü veya alkolsüz içkinizi rahatlıkla içebilirsiniz. Bunlar yasak değildir. Benim gibi akşam yemeğinden önce iki tek atan birisi iseniz, yanınızdaki içkinizi, gene yanınızdaki çerezinizle içebilirsiniz. Tabii içkiyi nerede içeceksiniz. Normal olarak kompartımanınızda içebilirsiniz. Ancak, içeride çocuklu aile varsa ki bana denk geldi, çıkıp koridordaki açılır kapanır sandalyede içtim.

Diğer önemli bir şey, gündüz vakti, üst kat ranzalarında yatanların, alt kattaki koltuklarda uyku saatine kadar oturma hakları vardır. Zira üst ranzada oturunca kafanız tavana çarpabilir. Bir keresinde ben üst ranzadaydım. Karşımdaki ranzarada ise erkek tur rehberi vardı. Alt katta ise huysuz ve meymenetsiz bir Rus aneanne veya babaanne ile yaramaz iki torunu vardı. Bunlar maşallah gündüz de alt koltuklara yayıldıkları için, alt tarafta oturmaya hakkımız olmasına rağmen oturamadık ve sorun çıkmasın diye de dışarıda oturduk. Daha önce dediğim gibi bu trenlerde ne çıkarsa bahtına kabul edeceksin (!). Yani güzel bayan gelince hoşuna gidiyor ama böyleleri gelince de sesini çıkarmayacaksınız.

Bazı istasyonların arası 12 saatten fazla ve hatta 20 saat kadar sürebilmektedir. Bunu önceden öğrenerek, ona göre yiyecek ve içecekleriniz ayarlamanızda fayda vardır. Ancak bazı büyük istasyonlarda kalış süresi biraz daha fazla olduğu gibi, istasyona gelen satıcılardan da bir şeyler satın alabilirsiniz. Aşağıda sol taraftaki fotoda ise trendeki içme suyu damacanası ile sıcak su kazanını görmekteyiz.



Trenlerde tuvalet ve lavabo:

Her vagonun başında ve sonunda birer adet tuvalet ve lavabo bulunmaktadır. Çok lüks olmamakla beraber, bizim Doğu Ekspresi ile mukayese edersek , genelde daha temizdir. Tabi bu durum tuvaleti kullanan insanlar temizlik kültürüne bağlıdır. Alafranga tuvalet paslanmaz çelikten yapılmış olup su sifonu ayak kumandalı olarak çalışmaktadır.



Trenlerde Havalandırma ve Soğutma:

Tren vagonlarında havalandırma, ısıtma ve soğutma tertibatı mevcuttur. Tabii bu durum çok sayıda yolcu taşıyan bu trenler için çok önemlidir. Eğer üst katta yatıyorsanız soğutma tertibatı sizi üşütebilir. Bunun için tavandaki havalandırma kanallarının yönlerini değiştirmeniz veya hava kanallarını bulduğunuz bir şey örneğin gazete ile kapatmanız gereklidir.

Trenlerden Fotoğraf Çekilmesi:

Çok uzun bir parkur ve değişik tabiattan geçildiği için trenlerden çok güzel fotoların çekilmesi bahis konusudur. Ancak, kompartımanlar ile koridordaki pencerelerin üst vasistasları belli bir oranda açılabilirdiği için direkt olarak açık havadan çekim yapılamamaktadır. Tabii bir de pencere camlarının temiz olması gereklidir. Ancak trenin en son vagonunun son platformuna gidip oradan fotoğraf çekebilirsiniz. Haliyle bu fotolar daha güzel olacaktır. Zira trenin arkasında ileriye doğru zoom yaparsanız, terenin hızını pek fazla hissetmeyeceksiniz ve daha güzel fotolar çıkabilecektir. Ancak bazen görevli kondüktör, o kısma geçmeye izin vermemektedir. Çaktırmadan gidip çekebilirsiniz.





KAZAN ŞEHİRİ:

Kazan (Tatarca: Казан, Qazan, قزان; Rusça: Казáнь), Tataristan'ın başkentidir. Nüfusu 2002 sayımına göre 1.105.289'dur. Şehrin yüzölçümü 287.8 km² olup 7 belediyesi (rayon) bulunmaktadır. Şehrin uluslararası bir havalimanı, İdil Nehri kenarında bir limanı ve Rusya Federasyonu'nun Avrupa kısmını Sibiry'a bağlayan bir tren istasyonu bulunmaktadır. Rusya'nın en büyük 8. kentidir. Şehre adını veren Kazan (Kazanka) nehrinin İdil (Volga) nehriyle birleştiği ve İdil'in bir dirsek şeklini aldığı noktada kurulmuştur. Bölgede bulunan taş devrine ait iskân izleri ve şehrin 7 km civarında bulunan tunç devri eserleri ile demir devri başlangıcına ait mezarlar bölgenin eski çağlardan beri yerleşim alanı olarak seçildiğini ispatlamaktadır. Kazan şehrinin içinde bulunduğu bu coğrafi bölge, III. yüzyıldan itibaren de çeşitli Türk devletlerinin hakimiyet sahası içine girmeye başlamıştır.

Kazan, 1437-1552 yılları arasında Kazan Hanlığı' nın başkenti, 1708-1920 yılları arasında Kazan Vilayetinin (guberniya) merkezi, 27 Mayıs 1920'de Tataristan Muhtar Sovyet Sosyalist Cumhuriyeti'nin, 30 Ağustos 1990'da Tataristan Sovyet Sosyalist Cumhuriyeti'nin, 7 Şubat 1992'den itibaren de Rusya Federasyonu'na bağlı Tataristan Cumhuriyeti'nin başkenti oldu.

Etnik Gruplar ise şöyledir: Tatarlar: %47,6, Ruslar: %48,6, Çuvaşlar: %0,8, Ukraynalılar: %0,4, Mariler: %0,3 ve diğer etnik gruplar: %2,3 (Başkurt, Mordvin ve Udmurt)



İdil nehri kenarında yeni evlenen bir çift



Mercani Camii (Mardzhani Mosque), eskiden ilk katedral cami idi. 1766-1770 yıllarında Rus çaricesi II. Katerina tarafından şehrin Müslüman nüfusuna bir armağan olarak yapıldı. Rus İmparatorluğu'ndaki Müslümanlara yapılan zulümden pek çok sene sonra Kazan'da inşa edilen ilk camidir.



Kazan şehrinin tipik rengârenk ahşap evleri

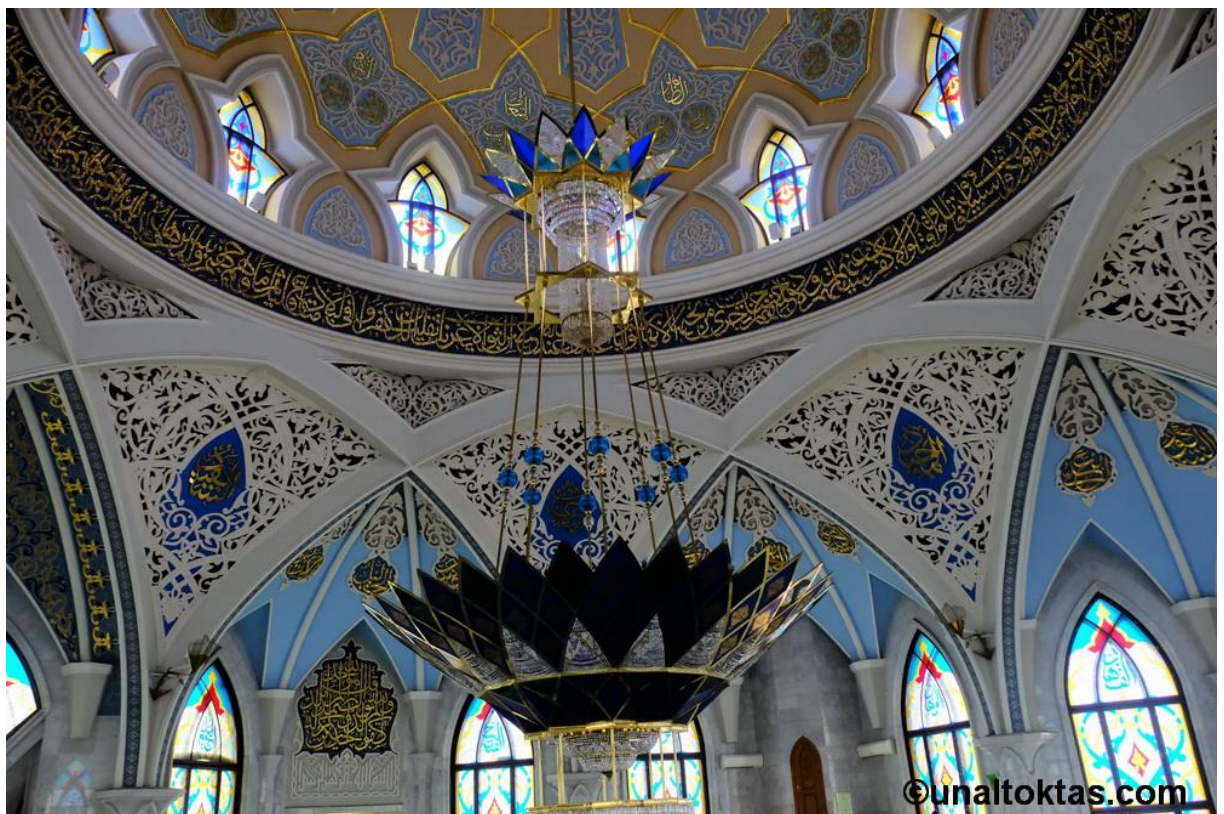
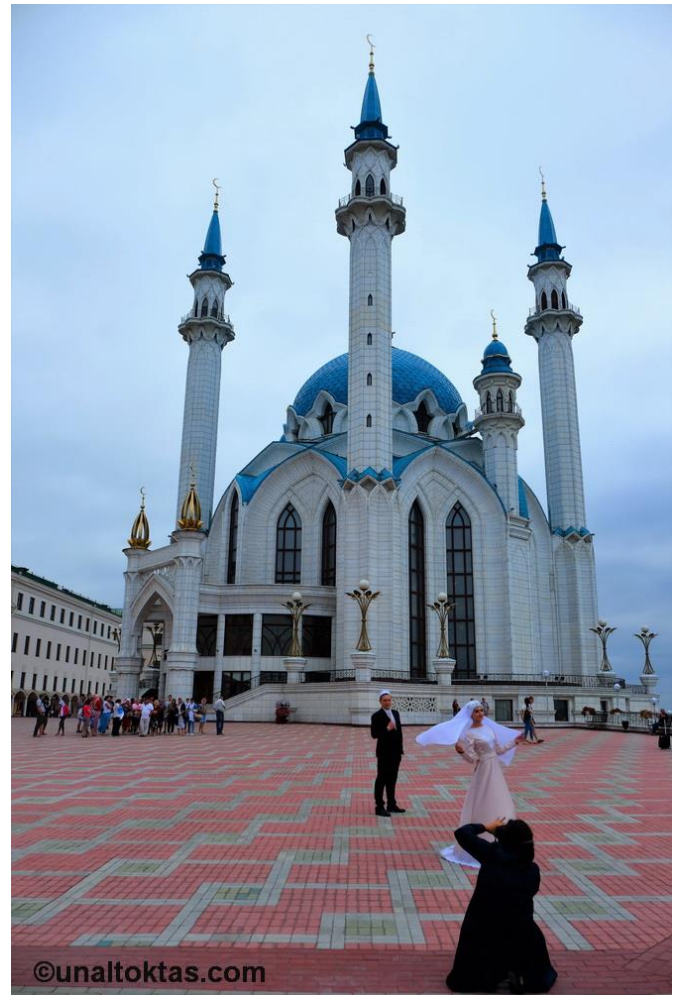






Kul Şerif Camii: Kazan Kremlini' nde bulunan, inşaatın yapıldığı tarihte Rusya'nın ve İstanbul dışında Avrupa'nın en büyük camilerinden biri olarak bilinen bir camidir. Bu cami 16. yüzyılda Kazan Kremlini' nde inşa edilmişti. Cami adını Ruslara karşı direniş önderi olan Kul Şerif'ten almıştır. Erken rönesans ve Osmanlı mimarisinin unsurları da kullanılmış olsa da tasarımı İdil Bulgarları için gelenekseldir. 1552'de Kazan'ın işgal edilmesi sırasında Korkunç İvan tarafından yıkılmıştır.

1996 yılından bu yana, görünüşü oldukça modern olmasına rağmen, cami Kazan Kremlini 'nde yeniden inşa edilmiştir. 24 Temmuz 2005'te açılışı yapılmıştır. Cami 6.000 kişilik kapasiteye sahiptir. Birçok ülke, Suudi Arabistan ve Birleşik Arap Emirlikleri gibi Kul Şerif Camii'nin inşası için kurulan fona katkıda bulunmuştur. Günümüzde cami ağırlıklı olarak bir İslam müzesi olarak hizmet vermektedir. Aynı zamanda büyük Müslüman bayramları sırasında binlerce insan orada ibadet için toplanır.



Cathedral of Annunciation: Kazan Kremlin'in Duyuru (Teblig) Katedrali (Rusça: Благовещенский собор Казанского кремля) Kazan Kremlin'in ilk Ortodoks kilisesiydi. Başlangıçta, ahşap bir kilise olarak inşa edilmiştir. 1552'de Çar IV. Katedral, Kazan ilindeki dini ve eğitim yaşamının ve misyoner çabalarının merkezi olmuştur. Bolşevikler 1917'de iktidara geldikten sonra katedral ihtişamını yitirmiştir. Yüzyıllar boyunca katedralin etrafında inşa edilen birçok bina 1920'lerde yıkılmıştır. Çok katmanlı taş çan kulesi ve kilisesi bir arada yıkılmış, kubbeler, batı sundurma ve katedralin taş yüzleri sökülüştür. 1977'de restorasyon çalışmaları başlanmıştır. Dış duvarlar ve zeminler onarılmış, kubbe ve haçlar restore edilmiştir. Katedralin iç kısmının restorasyonu, 1996 yılında çeşitli hükümet arşivleri binadan kaldırılincaya kadar 1997'ye kadar başlamamıştır.

1995 yılında katedral kompleksi Devlet Kazan Kremlin Tarih-Mimari Müzesi yönetimine devredilmiş ve ertesi yıl kompleksin tarihi görünümüne restorasyonu üzerine restorasyon çalışmaları başlamıştır. Kasım 2000'de Kazan Kremlin, UNESCO Dünya Mirası listesine alınmıştır. Restorasyon çalışmaları ilerledikçe, katedral 2005 yazında inananları kilise hizmetleri için kabul etmek üzere açılmıştır



Kilise mimarlarının kilise önündeki heykelleri



Saray meydanındaki Çiftçiler Sarayı (Çevre ve Tarım Bakanlığı)



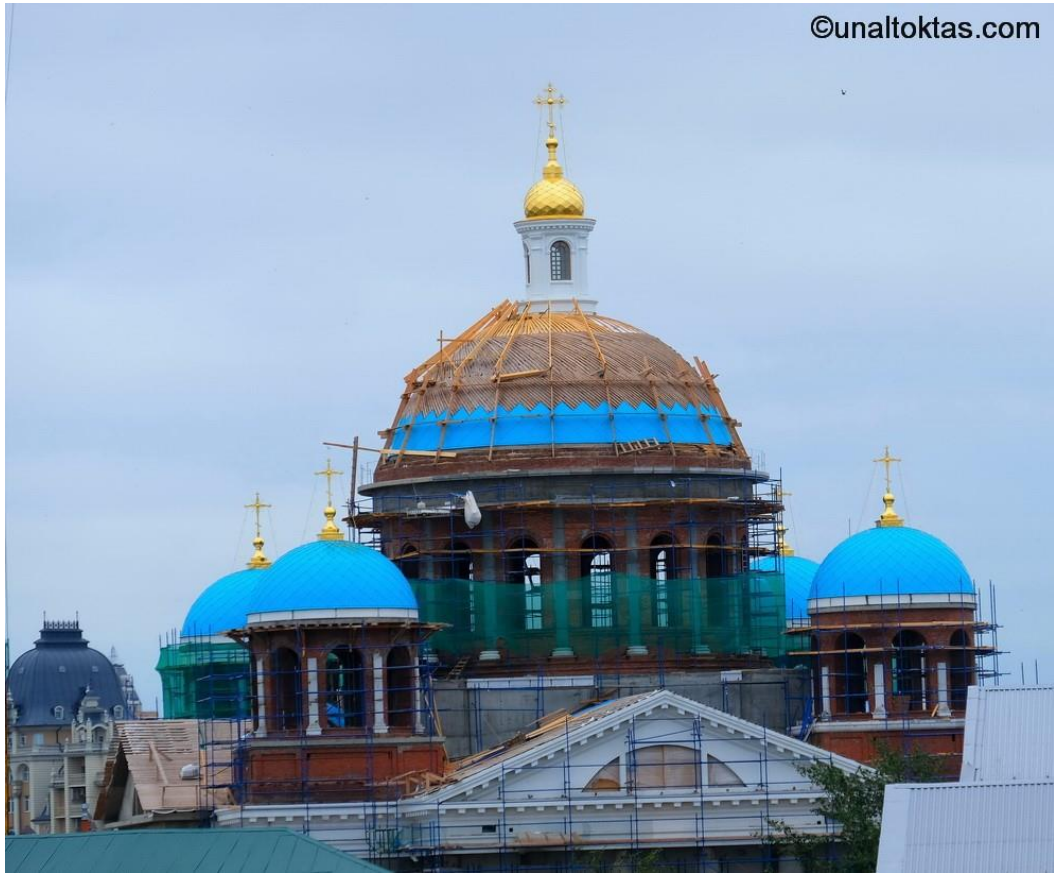
Kazan Kremlin Sarayı tepesinden Kazan şehrinin panoraması



Church of the Great Martyr Paraskeva Pyatnitsa



Kazanskiy Cathedral



Kazan Kremli, sağda Suyumbike Kulesi



Tatar Milli Köyü



EKATERİNBURG (YEKATERİNBURG) ŞEHİRİ:



Yekaterinburg, Rusya'nın orta batı kesiminde, Sverdlovsk yönetim biriminin (oblast) yönetim merkezi olan bir kenttir. Yekaterinburg Rusya'nın önde gelen ağır sanayi merkezlerinden birisidir. Urallar' daki en büyük kültür merkezi olan Yekaterinburg'ta Urallar A.M. Gorki Devlet Üniversitesi ile Rusya Bilimler Akademisi'nin Urallar kolu gibi yükseköğretim kurumları vardır. Nüfusu yaklaşık 1,5 milyondur. Ekaterinburg şehri nüfus ortalamasında Moskova, St.Petersburg ve Novosibirsk'den sonra Rusya'nın en büyük 4.cü şehridir. Rusya'nın tarihi şehirlerinden birisi olup, Moskova'nın 1667 km doğusunda yer almaktadır. Avrupa ve Asya sınırında, Ural dağlarının kalbinde yer alan Ekaterinburg Rusya'da görülmesi gereken şehirlerin başında gelmektedir. Ekaterinburg aynı zamanda Ural Federal bölgesi yönetim merkezidir. Şehir yedi bölgeden oluşmaktadır. Bölgelerin başlıca isimleri şu şekildedir. "Leninskiy, Çikalovski, Kirovski, Oktyabrski, Orconikidzevski, Jelesnodorojni, Verh-İsetskiy "

1723 yılında Rusya İmparatoru 1.Petro'nun emri ile bölgede Rusya'nın en büyük demir fabrikası kurulmuştur. Ekaterinburg adı verilen bu fabrika 1723 yılının Ekim ayında inşaatına başlanmıştır. 1781 yılında 2.ci Ekaterina tarafından Ekaterinburg'a Perm eyaletine bağlı ilçe (kasaba) statüsü verilmiştir. 19.ci yüzyılda Ekaterinburg Ural devrimci hareketin merkezlerinden biri haline gelmiştir. Bu dönemde şehrin adı değiştirilip komünist parti ve sovyet devletinin liderinin onuruna şehre "Sverdlovsk" adı verilmiştir. Kent 1930'lu yıllarda ülkenin güçlü bir sanayi merkezi haline gelmiştir. İkinci dünya savaşı sırasında kent sovyet zaferi için büyük fedakarlıklar yapmıştır. Şehrin eski adıyla Sverdlovsk 22. ve 70.ci taburu, Efsanevi Ural gönüllü tank kolordusu dahil diğer birimler ve oluşumlar ile zafere

destek verilmiştir. 1980 yılında endüstriyel ve tarımsal alanda şehir hızla büyümeye başlamıştır. 4 Eylül 1991 yılında kent Ekaterinburg adına geri dönmüştür. 2000'li yıllarda Ekaterinburg' da iş hacmi, ticaret ve turizm aktif hale gelmeye başlamıştır.

Ekaterinburg Tren İstasyonu



Historical Square Nehir Kenarındaki Heykel Grubu



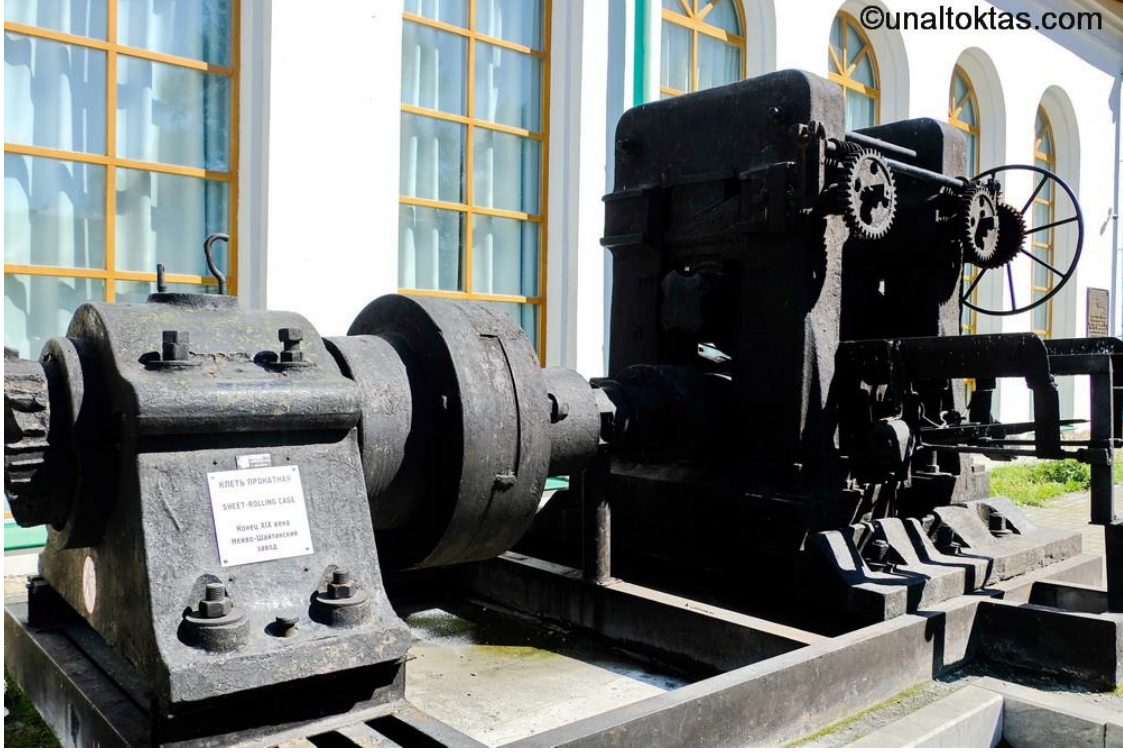
Putin' in Ekaterinburg' a geldiği zaman kaldığı saray



V.N Tatishchev ve VI de Gennin Heykelleri



Açık hava sanayi müzesinde eski bir hadde tezgahı



Tarihi Meydanın Panoramik Görünüşü



**Kan Kilisesi (Church on Blood in Honour of All Saints Resplendent in the Russian Land)
(Ruscası:Храм-на-Крови во имя Всех святых, в землѣ Россійской просіявших):**

Rusya'nın son İmparatoru II. Nicholas ve ailesinin yanı sıra hane halkının üyeleriyle Rus İç Savaşı sırasında Bolşevikler tarafından vurulduğu ve öldürüldüğü Yekaterinburg' daki Ipatiev Evi'nin üzerine inşa edilen bir Rus Ortodoks kilisesidir. Çok büyük acılara sebep olan burada içinizin burkulmamasına imkan yoktur. Katledilen Romanov ailesinin anısına daha sonraları inşa edilmiştir. Alt katında bu aileye ve öldürülmelerine ait bir müze de vardır.

Şubat Devrimi'nden sonra, eski Çar ve ailesi Rus İç Savaşı sırasında esir alınmış ve tutsak olarak tutulmuştur. Çar Nicholas ve ailesi ilk olarak St.Petersburg dışındaki Tsarskoe Selo'daki Alexander Palace'da tutuldu. Geçici hükümetin lideri Alexander Kerensky, onları eski Valinin Tobolsk'taki konağına taşıdı. Daha sonra Yekaterinburg'daki Ipatiev Evine transfer edildi. Çekoslovak Lejyonu'nun (Beyaz Ordu ile Bolşeviklere karşı savaşarak) Yekaterinburg'a doğru ilerlemesi ile, onları özgürleştirmek için potansiyel bir girişim korkusu büyümüş ve yerel Bolşevik liderler, Moskova'daki liderliğe danıştıktan sonra aileyi öldürmeye karar vermişlerdir. 17 Temmuz 1918'in erken saatlerinde Çar Nicholas Alexandrovich, Tsarina Alexandra Feodorovna, Büyük Düşes Olga, Büyük Düşes Tatiana, Büyük Düşes Maria, Büyük Düşes Anastasia ve Tsarevich Alexei ile aile hekimi, uşakları ve aşçısıyla birlikte Bolşevikler tarafından Ipatiev Evi'nin bodrum katına götürülmüş, vurularak ve süngülenerek öldürülmüştür. Cesetler terk edilmiş bir maden ocağında yakıldıktan sonra yakınlardaki ormanlık araziye gömülmüştür. Çekoslovak Lejyonları şehri bir haftadan daha kısa bir süre sonra ele geçirmiş, ama iş işten geçmiştir.

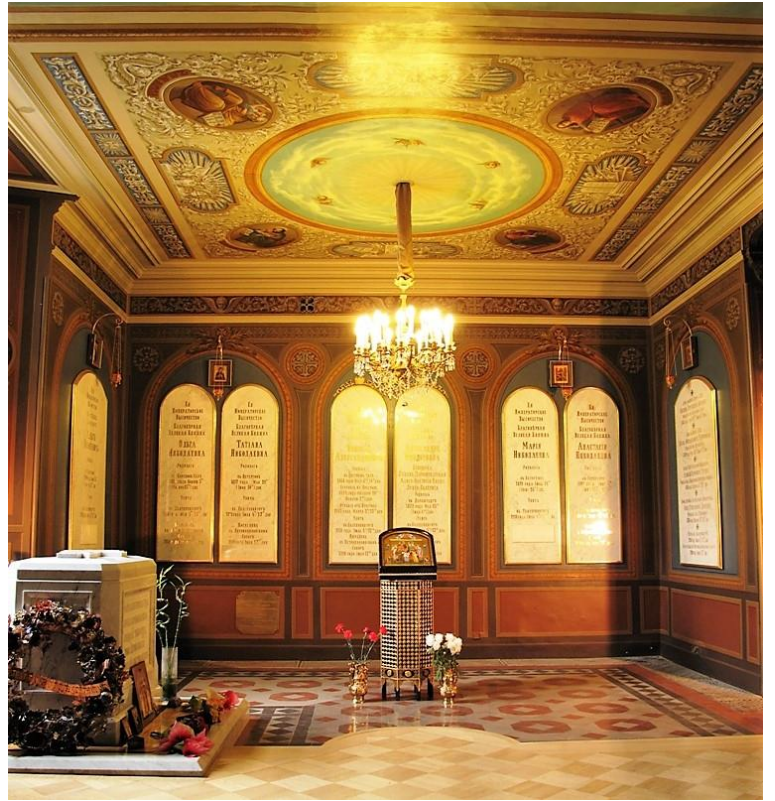
1880'lerde inşa edilen Ipatiev Evi, Nicholas Ipatiev'in sahip olduğu geniş ve modern bir rezidanstı. Bina boşaltıldıktan sonra, evin etrafında yüksek ahşap duvarlar inşa edildi. Romanovlar arasında ilk gelenler Nicholas, Alexandra Feodorovna ve kızları Maria'ydı. Daha sonra onlara Olga, Tatiana, Anastasia ve Alexei eşlik etmiştir. Romanovlar son ikametlerinde 78 gün tutuklu kalmışlardır. 1974 yılında malikaneye "ulusal anıt" adı verilmiş, ancak ne hikmetse, üç yıl sonra Boris Yeltsin yönetimindeki hükümetin kararı ile, bu ev 22 Eylül 1977 tarihinde yıkılmıştır.

20 Eylül 1990, Sverdlovsk Sovyeti, anıt bir şapel inşası için yetkiyi Rus Ortodoks Kilisesi'ne verdi. Kilise Romanov ailesine adanmış etkileyici bir anıt kompleksi inşa etmeyi planlamıştır. Bir devlet komisyonu toplanmış ve mimari ve fonlama planları geliştirilmiştir. İnşaat 2000 yılında başlanmış ve eski imparatorluk ailesinin infaz edilmesinden 85 yıl sonra 16 Haziran 2003 tarihinde bitirilmiştir. Ana kilise, Yekaterinburg'a seyahat etmek için çok hasta olan Patrik II. Alexy tarafından delege edilen Büyükşehir Piskoposu Yuvenaly tarafından kutsanarak açılmıştır. Rusya Federasyonu'nun her yerinden din adamları, 2003

yılında Cumhurbaşkanı Vladimir Putin ve Almanya Başbakanı Gerhard Schröder Yekaterinburg' da bir araya gelerek kiliseyi ziyaret etmişlerdir.

1981'de Nikolay, karısı ve çocukları, New York'ta bulunan Rusya dışındaki Rus Ortodoks Kilisesi tarafından şehit olarak kabul edildi. II. Nikolay ve aile üyelerinin naaşları, o dönemde bölgedeki Bolşeviklerin lideri olan Yakov Yurovski'nin kayıtlarından yola çıkılarak, amatör arkeolog Aleksandr Avdonin tarafından 1979'da ortaya çıkarıldı. Ancak bu keşif Sovyet yetkilileri tarafından 10 yıl kamuoyundan gizlendi. Sovyetler Birliği'nin dağılmasından sonra kemiklerin gerçekten Çar'a ve ailesine ait olup olmadığının belirlenmesi için kimlik testi uygulandı. Ancak 1989'a kadar kabul edilmedi. Komünizmin çöküşünden sonra, ailenin kalıntıları çıkarıldı, DNA analizi ile tanımlandı ve 17 Temmuz 1998'de St.Petersburg' daki ayrıntılı bir devlet ve kilise törenine yeniden defnedildiler. 20 Ağustos 2000 yılında, Rus Ortodoks Kilisesi tarafından şehit olarak kabul görüldü ve aziz ilan edildi. 2008 yılında, Rusya Yüksek Mahkemesi Çar ailesinin öldürülmesinin haksız siyasi baskılar sonucu olduğuna, dolayısıyla siyasi cinayete kurban gittiklerine karar verdi ve itibarlarının iade edilmesini kararlaştırdı.

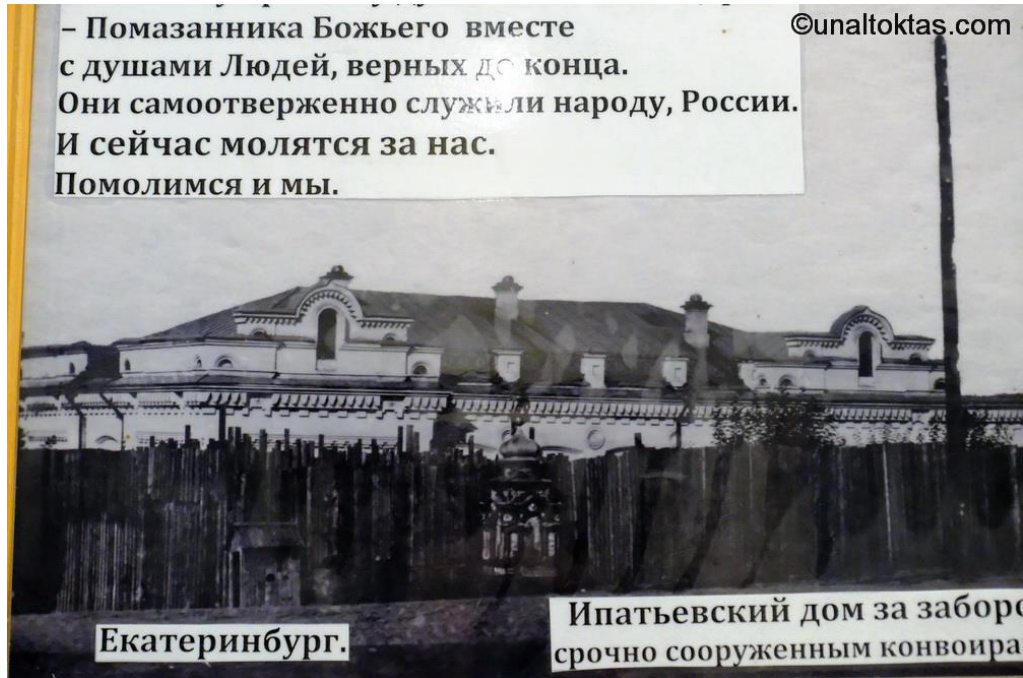
Aşağıda solda Çar' ın bulunan iskelet kemikleri ve sağda ise St. Petersburg' daki Peter ve Paul Katedrali' ndeki ailenin mezarları görülmektedir.



St.Petersburg Kalesi içindeki Peter ve Paul Katedrali



Öldürüldükleri evin orijinal halinin fotosu (müzedeki fotodan çekilmiştir)



Bu ev bunların izi kalmasin diye hemen yıkılmış ve adı geçen bu kilise inşa edilmiştir



Müzedeki fotoğraftan çekmiş olduğum foto; Çar II Nikolai ve ailesi
(karısı, 4 kızı ve bir oğlu)



Müzedeki aile ve yakınlarını gösteren tablo



Ailenin öldürüldüğü yer, duvarlardaki kurşun ve kan izleri



Kilise duvarındaki aileye ait resim



Kilisenin önündeki heykel grubu



Kilisenin yanındaki kubbeli güzel bir bina



Asya ve Avrupa sınırını temsil eden anıt, sol taraf Asya ve sağ taraf Avrupa



Burada iyi dileklerde bulunmak için şampanya içilmesi adet' ten olduğu için şampanya içtik. Boş şişeleri ise oradaki ormanda çit yapmak için kullanılmaktadır.

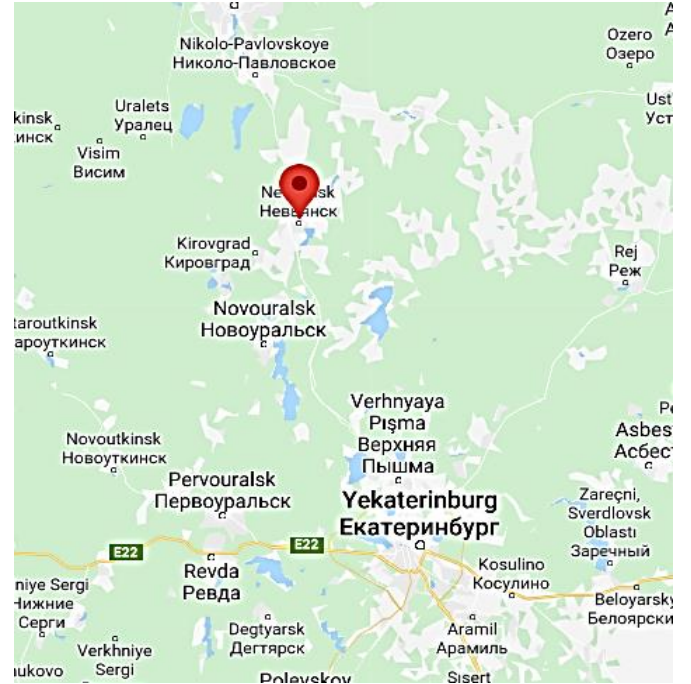


Ağaçlara ise aşağıdaki fotodaki gibi renkli iyi dilek şeritleri asılmaktadır.



Nevyansk:

Nevyansk, Rusya'nın Sverdlovsk Oblastı'nda bulunan bir şehirdir. Şehir, Ural Dağları'nın ortasında Neyva Nehri'nin kıyısında yer almaktadır. Yüzölçümü 1,842.2 km² olan şehrin nüfusu 2010 yılı itibarı ile 24,567'dir. Ekaterinburg şehrinin 75 km kuzeyindedir. Bu şehirde görülmesi gereken en önemli yer, Spaso-Preobrazhensky Kilisesi, eğik kule ve Peter I' ve Nikita Demidov' un heykelidir. Nikita Antufiev Demidov (kısaca Demidov) endüstriyel hanedanını kuran bir Rus sanayiciydi. 1699'da Nevyansk'ın ilk demir dökümhanesini kurmuş ve savaş toplarını imal etmiştir.



Sitenin genel görünüşü



Spaso- Preobrazhensky Kilisesi



Eğik Kule:

Eğik kulenin yüksekliği 57,5 metredir. Gariptir ama kulenin tam olarak inşa edildiği tarihi tespit etmek imkansızdır. Birkaç rivayetle birlikte, bazı tarihçilerin yapılış amacıyla alakalı düşünceleri vardır; Rus üretici , metalurji ve maden fabrikası sahibi Demidov burayı banka kasası olarak kullanmış, hapisane yada sahte paralar üreten bir kimya laboratuvarı olarak kullanıldığı düşüncesi de vardır. Kulenin 7. Ve 8. Katında İngiliz Richard Phelps tarafından yapılan saat bulunmaktadır. Saat hala çalışmaktadır. Akustik Oda diye adlandırılan mistik bir oda bulunmaktadır. Odanın özgünlüğü ilginç bir fenomene dayanmaktadır. Odanın bir köşesinde ayakta duran biri eğer karşı köşedeki kişiye fısıltı ile bir şey söylese, bu fısıltı rahatlıkla duyulabilmektedir. Nevyansk eğik kulesi bilim adamları için hala bir gizemdir. Bu kule Ural üreticilerinin gücünün bir sembolüdür.

Genel görünüş, solda kilise, ortada eğik saat kulesi ve sağda heykeller



Kilisenin içi



Tavolgi Köyünün rengarenk ahşap evleri



NOVOSİBİRSK ŞEHİRİ:



Novosibirsk (Rusça: Новосибирск, Sırbca: Цат-тора (Tsat-tora) Novosibirsk Oblastı ve Sibirya Federal Bölgesi'nin başkenti ve Rusya'nın Moskova ve Sankt-Peterburg'dan sonra 1.425.600 kişilik nüfusuyla en kalabalık üçüncü kentidir. Sibirya'da bulunan toprakları en geniş kenttir. Novosibirsk 1893'te Ob nehri civarlarında yapılmakta olan bir demiryolu köprüsü mevkiinde kuruldu. Başlangıçta şehrin adı Çar III. Aleksander onuruna Aleksandrovskiy oldu. 1895'ten sonra şehrin adı yeni çar olan Çar II. Nikolay onuruna Novonikolaevskiy'e çevrildi. 1903'te şehrin yeni konumu belirlendi ve 1925'te ismi Novonikolaevsk Novosibirsk olarak tekrar değiştirildi. Novosibirsk, Rusya'nın 4. Sibirya'nın ilk kurulan şehridir. Günümüzde Novosibirsk , otomotiv ve madencilik endüstrisi açısından çok büyük bir merkezdir. Nüfusu yaklaşık 1,7 milyondur.

Novosibirsk büyük bir sanayi merkezidir. Sanayi kompleksi 214 büyük ve ortalama büyüklükte sanayi işletmesinden oluşmaktadır. Bunlar, Novosibirsk bölgesinin tüm endüstriyel üretiminin üçte ikisinden fazlasını üretmektedir. Önde gelen endüstriler havacılık (Chkalov's Novosibirsk Uçak Fabrikası), nükleer yakıt (Novosibirsk Kimyasal Konsantreler Fabrikası), turbo ve hidroelektrik jeneratörleri (NPO ELSIB), tekstil makineleri (Textilmach), tarım makineleri (NPO "Sibselmash"), elektronik bileşenler ve cihaz

üretimidir (Novosibirsk Fabrika ve Yarı İletken Cihazlar Tasarım Bürosu NZPP, OXID Novosibirsk Radyo bileşenlerinin Tesisi) ve metalurji ve metal işleme (Kuzmina'nın Novosibirsk Metalurji Tesisi, Novosibirsk Kalay Tesisi OJSC ve Nadir Metallerin JSC Tesisi)' dir.

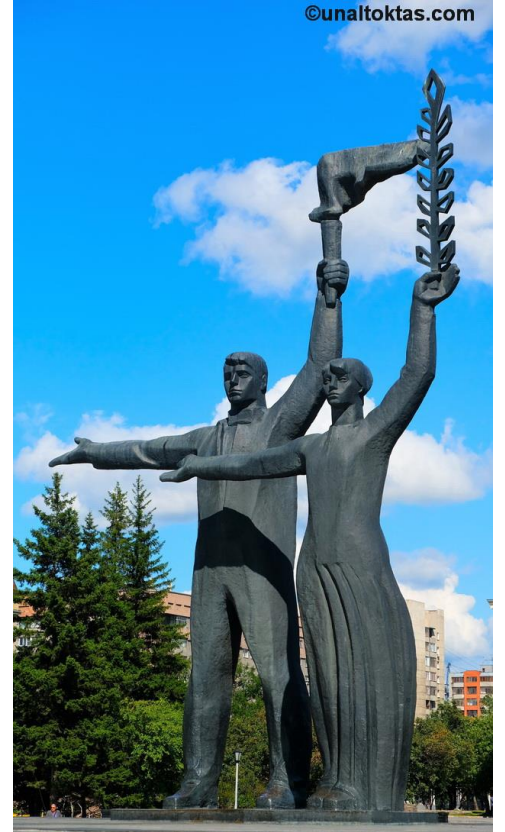
Novosibirsk Tren İstasyonu





Lenin Meydanı, Lenin ve Kahramanlar Heykelleri

Kahramanlar Heykelleri



Novosibirsk Tiyatro ve Opera Binası



Novosibirsk Devlet Yerel Tarih ve Doğa Müzesi,



Krasniy Prospect'in (Kızıl Bulvar) üzerinde St. Nicholas Şapel'i



Demiryolu Teknolojisi Müzesi: Novosibirsk'teki bir demiryolu müzesidir. 2000 yılında Novosibirsk-Berdsk hattında Sejatel tren istasyonunun yakınında resmen açılmış olup, St Petersburg Merkez Tren Müzesi'nden sonra Rusya'nın ikinci büyük ulaşım müzesidir. Burada şu anda servisten kalmış olan lokomotif ve vagonlar sergilenmektedir.



Stalin ve Lenin zamanından kalan bazı lokomotiflerin önlerinde bunların büstleri bulunmaktadır.



Obi Nehri ,Köprüleri ve Çar Alexander-III Heykeli



Cam kaplamalı bir binadan yansımalar



Novosibirsk Merkez Pazarı: Bu şehirde mutlaka görülmesi bir yerdir. Aklına gelen her türlü şey burada bulunmaktadır. Kasap ablamızla tartışmaya gelmez(!)





KRASNOYARKS ŞEHİRİ:

Krasnoyarsk veya Kızıl Yar, Krasnoyarsk Krayı'nın idari merkezi ve Sibiryaya idari bölgesinin üçüncü büyük şehridir. Krasnoyarsk ve Yenisey nehirleri arasındadır. Trans-Sibiryaya demiryolu hattının üzerinde önemli bir kavşaktır. Kentte Yemelyonovo Havalimanı da mevcuttur. Kent 19 Ağustos 1628'de kurulmuştur. Moskova'ya uzaklığı 4116 km' dir. Bu şehir, Ağustos 1628'de bir Rus sınırına kale olarak kurulmuştur. Bu kale Krasny Yar tarafından inşa edilen yerin Sibiryaya Türkçesindeki adı Kızıl Yar yani Kızılyar veya Eski Rusça Krasny Yar'dır. Krasnoyarsk adı, Ruslar tarafından söylene gelen Krasny Yar köyünün şehir statüsünü aldığı için verilmiştir.

1741'de yoğun bir gelişme göstermiştir. Bu gelişme, 1895 yılında demiryolu hattının gelmesiyle de devam etmiştir. 1749 yılında Krasnoyarsk'ın güneyinde 700 kg ağırlığında bir göktaş bulundu. 1742'de Krasnoyarsk'ta üretim tesisleri ve demiryolu atölyeleri kuruldu. Rus Devrimi'nden sonra Krasnoyarsk'ta kâğıt ve hidroelektrik santralleri (Yenisey nehri üzerinde) kuruldu. 1934'te ikinci büyük Rus idari merkezi oldu. Bu dönemde kurulan fabrikalarla önemli bir sanayi merkezi oldu. 1970 Sovyetler Birliği'nde Krasnoyarsk' a radar istasyonu kuruldu. 1992'de de Rusya Federasyonu'na katıldı

Krasnoyarsk, ülkenin büyük bir araştırma ve eğitim merkezidir, 30 şehir üniversitesinde 150 binden fazla öğrenci okumaktadır. En büyükleri ise Sibiryaya Federal Üniversitesi' dir. Şehir ünlü Krasnoyarsk akademik kasabasına ev sahipliği yapmaktadır. Rus biliminin çeşitli alanlarında çalışan 7 araştırma enstitüsü de bulunmaktadır.



Krasnoyarsks Tren istasyonu panoraması

©unaltoktas.com



Tren İstasyonu ve önünde şehrin sembolü olan aslan kolonu (heykeli)

©unaltoktas.com



Yenisey Nehri ve asma köprü



Şehri kuşbakışı gören Karaulnaya Tepesi



Krasnoyarsk şehrini 1628 yılında kuran Andrey Dubensky Heykeli



The Memorial of Victory museum bahçesindeki anıt

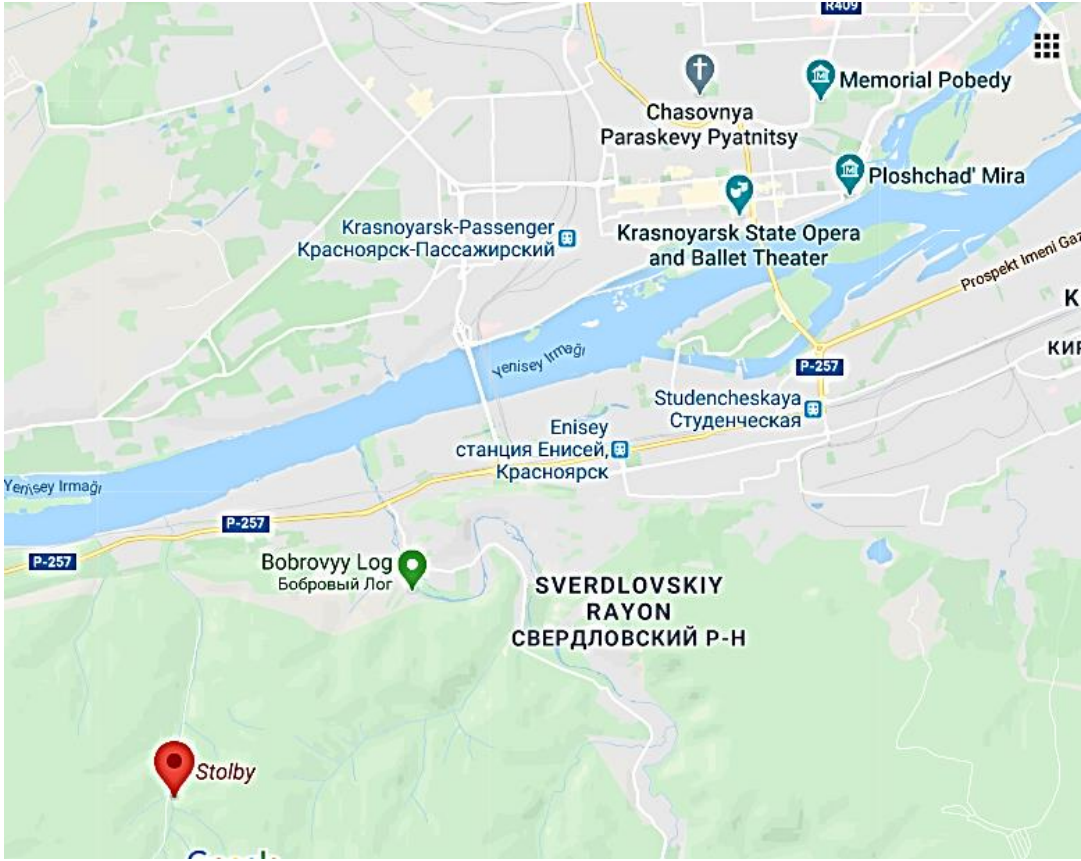


Ploshchad Mira Sanat Merkezi'nin altında demirleyen gemi, Vladimir Lenin'in 1897'de Shushenskoe'ye ve ardından Yenisey'e sürülmesine araç olarak gemidir.



Stolby Nature Reserve (Stolby Milli Tabiat Parkı): Stolby Tabiatı Koruma Alanı (Rusça: заповедник «Столбы»), (İngilizce, "Sütunlar") Krasnoyarsk şehrinin 10 km güneyinde, Doğu Sayan Dağları'nın kuzeybatı mahmuzlarında yer alan bir doğa rezervidir. Yer, dramatik kaya kompleksleriyle bilinir. Rezervin % 3,5'i kayaları ziyaret etmek ve tırmanmak isteyen yürüyüşçülere açıktır. Yılda 200.000'den fazla ziyaretçi vardır. Park, pitoresk Syenite Buttes tarafından 1925 yılında kuruldu. Tabiatı koruma alanı 47.219 hektardır. Stolby, UNESCO Dünya Mirası Listesi'nde aday gösterilmiştir. Rezervin doğal sınırları, kuzeydoğuda Yenisei Nehri'nin sağ kolu olan Bazaikha Nehri'dir. Mana Nehri ve Bolşya Slizneva ("Büyük Balçık") Nehri güney ve güneybatısındadır. Bölge kuzeydoğudan Krasnoyarsk şehrine sınırlıdır. Alan iki kısma ayrılmıştır. Birincisi, turistler için açılan düz Stolby. İkincisi, rezervin derinliklerinde, erişimin kısıtlandığı "Vahşi Stolby" dir.

Bu alana aşağıdan çok güzel manzaralı ve dik bir teleferikle çıkılmaktadır. Teleferikle çıkılan yerin ötesindeki en yüksek yere ise yaya yolu gidilmekte ve buradaki seyir tepesinden arkadaki dağlar ve vadiler panoramik olarak görülmektedir. Bu kısma gidip foto çekmenizi öneririm.



Teleferik sık orman örtüsü içinden geçmektedir.





Yürüyerek gidilen en tepe noktasından arka tarafın panoramik görüntüsü



Yenisey nehri yamacındaki Balık Heykeli (solda orijinal ve sağda sökülmüş hali)



Baraj girişindeki Yenisey nehrinin tepeden görünüşü



IRKUTSK ŞEHİRİ:

Bu turun son şehri idi. Irkutsk (/ ɪər'kʊtsk / eer-KOOTSK; [13] Rusça: Иркутск, IPA: [ɪr'kʊtsk]; Buryat ve Moğolca: Эрхүү, Erhüü) Rusya'nın Irkutsk Oblastı'nın en büyük şehri ve idari merkezidir. 2010 Sayımından itibaren nüfusu 617.473 olan Irkutsk, nüfus bakımından Rusya'nın en büyük 25, Sibirya Federal Bölgesi'nin en büyük 5. şehri ve Sibirya'nın en büyük şehirlerinden biridir. Moskova' dan yaklaşık 5200 km uzaklıktadır.



Yenisey nehrinin bir kolu olan Angara Nehri üzerinde, Krasnoyarsk'ın yaklaşık 850 kilometre (530 mi) ve Ulan Batur'un yaklaşık 520 kilometre (320 mi) kuzeyinde yer almaktadır. Trans-Sibirya Otoyolu (Federal M53 ve M55 Karayolları) ve Trans-Sibirya Demiryolu, Irkutsk'u Rusya ve Moğolistan'daki diğer bölgelere bağlar.

Birçok seçkin Rus, 1825 Decembrist isyanında yer almak için Irkutsk'ta sürgüne gönderildi ve şehir yüzyılın geri kalanı için sürgün direği oldu. Bazı güzel, tarihi ahşap evler hala hayatta. Demiryolu Irkutsk'a ulaştığında, "Sibirya'nın Paris'i" lakabını kazanmıştı. Şehir, 1918-20 Rus İç Savaşı'nda acı savaşın merkeziydi. Daha sonra, Sovyet döneminde mimarisine bloklu Sovyet tarzı hakimdir. Şehir, uçak üretiminin önemli bir merkezi haline geldi. Irkutsk'un tarihi merkezi UNESCO'nun belirsiz Dünya Mirasları listesinde yer

almaktadır.

Irkutsk, Irkut Nehri'nin adını almıştır. Adı Buryat'taki "eğirme" kelimesinden türetilmiştir ve Yrkhu, Irkit, Irgit ve Irgyt olarak bilinen yerel kabileler arasında bir etnom olarak kullanılmıştır. Şehir daha önce yerel Tuvan şefi Yandasha Gorogi'den sonra Yandashsky olarak biliniyordu.

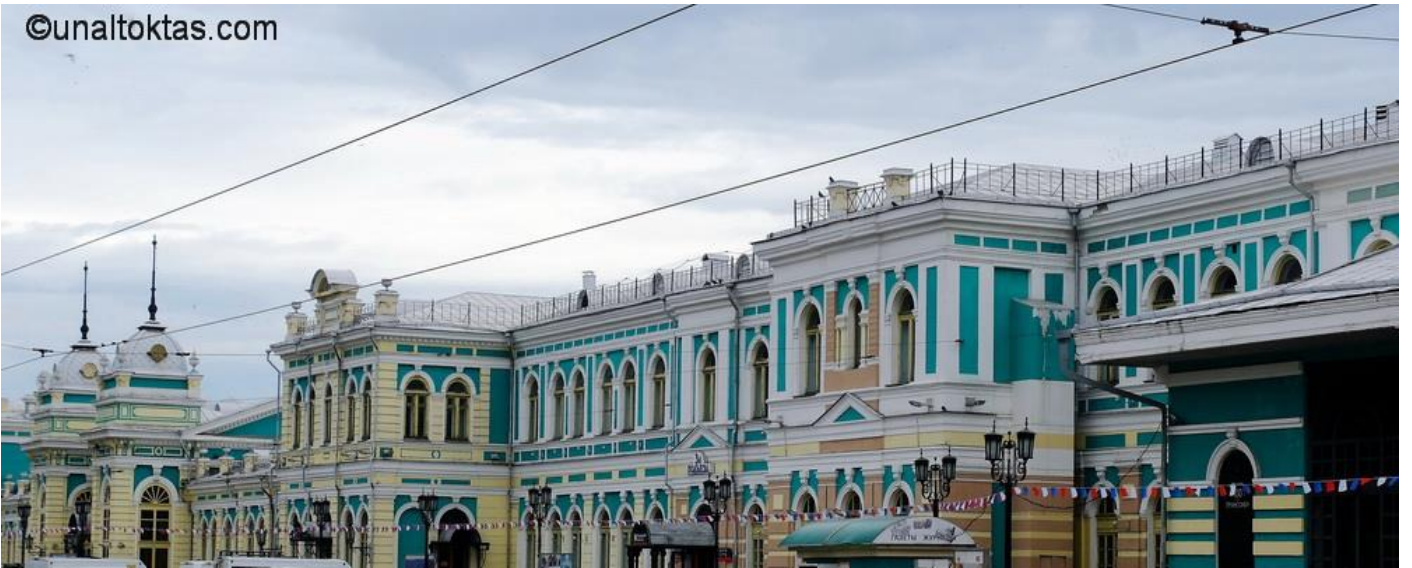
Şehrin adının eski yazımı «Иркуцкъ» idi. Devrimden önce şehre "Doğu Paris", "Sibirya Petersburg", "Sibirya Atina" deniyordu. Yerliler şehirlerini "dünyanın ortası" olarak düşünmeyi severler.

1652'de Ivan Pokhabov, Irkutsk bölgesinin yakınında altın ticareti ve Buryatlardan kürk vergileri toplamak için bir zimovye (kış mahalleleri) inşa etti. 1661'de Yakov Pokhabov yakınlarda bir ostrog (küçük bir kale) inşa etti. Ostro 1686'da hükümetten resmi kasaba hakları kazandı.

Moskova ve Irkutsk arasındaki ilk yol bağlantısı olan Sibirya Rotası 1760 yılında inşa edildi ve şehir ekonomisine fayda sağladı. Çin'den Kyakhta aracılığıyla ithal edilen birçok yeni ürün, altın, elmas, kürk, ahşap, ipek ve çay dahil olmak üzere ilk kez Irkutsk'ta yaygın olarak mevcut oldu. 1821'de Mikhail Speransky'nin reformlarının bir parçası olarak Sibirya idari olarak Yenisei Nehri'ne bölündü. Irkutsk, Doğu Sibirya Genel Valisi oldu.

İrkutsk Tren İstasyonu

©unaltoktas.com



Kurtarıcı (Spaskaya) Kilisesi



Kirov Parkı



Kirov parkında, General Afanasy Beloborodo Heykeli



İrkutsk şehrini kuran kazak liderin heykeli (solda) ,Sobor Bogoyavleniya Gospodnya Kilisesi (sağda)

©unaltoktas.com



Sobor Bogoyavleniya Gospodnya Kilisesi (Cathedral of The Epiphany)



Babyr Heykeli



Ahşap Evler Mahallesi



Arkeoloji ve Etnografya Müzesi (Talsty Müzesi)



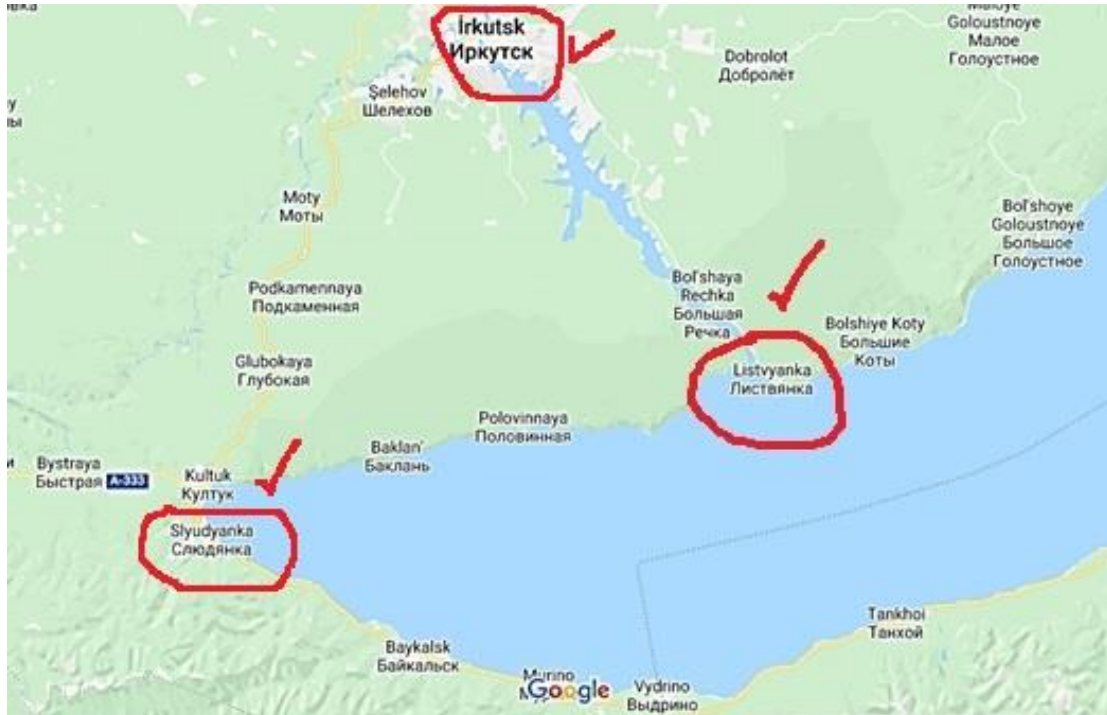
©unaltoktas.com





LİSTVYANKA ŞEHİRİ:

Listvyanka (Rusça: Листвя́нка), Rusya'nın İrkutsk Oblastı'na bağlı İrkutsk rayonunda bulunan bir kent tipi yerleşimdir. Yerleşim, İrkutsk'tan 70 km uzaklıkta Baykal Gölü'nün kıyısında yer almaktadır. Yerleşimin nüfusu 2010 yılı itibarı ile 1,882'dir.



Angara Nehri:

Angara nehri (Buryatça: Ангар мүрэн (Angar müren), Moğolca: Ангар мөрөн (Angar mörön), Rusça Ангарá), güneydoğu Sibiryá'da, Irkutsk Oblast ve Krasnoyarsk Krai'da bulunan 1779 km uzunluğunda bir nehirdir. Baykal Gölünden boşalan tek nehirdir ve Yenisey Nehri besleyen sulardan biridir. Nehir, Listvyanka yerleşimi mevkiinde Baykal Gölünden ayrılır ve Irkutsk Oblast'ın Irkutsk, Angarsk, Bratsk ve Ust-Ilimsk şehirlerinin yakınından geçer. Sonra batıya döner, Krasnoyarsk Krai'ye girer, Strelka'da (Lesosibirsk'in 40 km doğusunda) Yenisey'e dökülür. Angara nehri üzerinde 1950'lerden sonra inşa edilmiş üç büyük hidroelektrik santral bulunur.



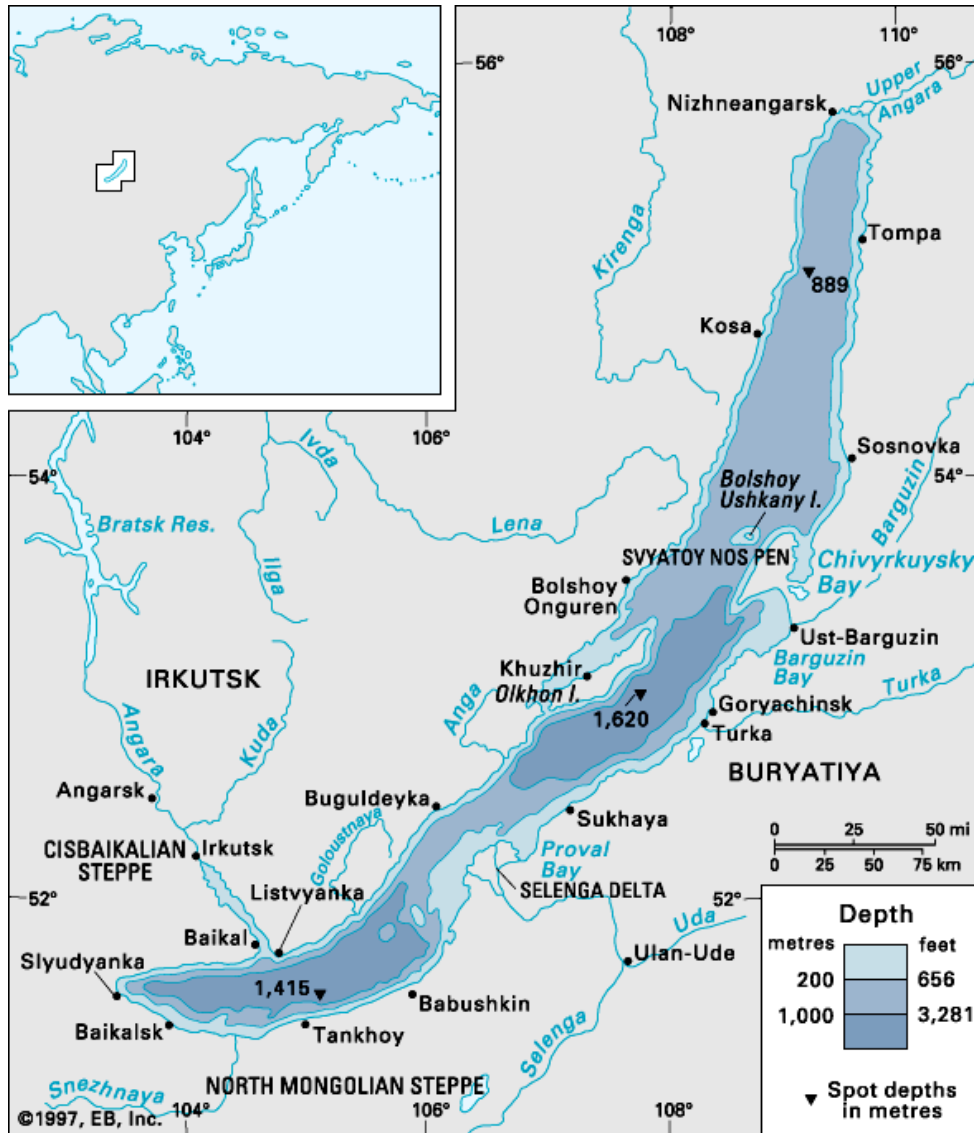
Baykal gölünden, Angara nehri çıkış ağzı



BAYKAL GÖLÜ:

Baykal Gölü (Türkçe: Bay köl, Saha Türkçesi: Баай күөл , Rusça: озеро Байкал, Buryatça: Байгал далай), dünyanın en derin gölü olarak anılmaktadır. Sibirya'nın güneyinde, İrkutsk Oblastı ve Buryatya arasında yer alır. İrkutsk şehrinin yakınında bulunan göl, "Sibirya'nın Mavi Gözü" diye adlandırılır. Yüzölçümü yaklaşık 31.722 km²'dir (adalar hariç). Uzunluğu 636 km, en geniş yeri 79,5 km'dir (Onguren ve Ust-Barguzin köyleri arasında). Gölün en derin yeri 1642 metredir. Gölün su seviye kodu ise denizden 456 metre yukarıdadır. Gölün dibindeki tortul kayaların yaklaşık 7 km kalınlığında olduğu tahmin edilmektedir. Bu da gölün yeryüzündeki en derin yarıklardan biri olduğunu göstermektedir.

Eski Türklerin yaşam alanlarından biri de Baykal gölü çevresi idi. Bazı Türk topluluklarının geçiş alanında da göl çevresi yer almıştır. Saha Türkçesinde baygal, baaygal, bayagal sözleri deniz, bolluk, su bolluğu, büyük deniz, okyanus anlamlarında kullanılmıştır.



Dünyanın en yaşlı ve en derin gölü olan Baykal gölü tektonik oluşumlu bir göldür ve 25 milyon yıl yaşındadır. Oldukça aktif bir tektonik bölgede yer alan Baykal gölü yer kabuğu hareketlerinin sıkça yaşandığı, deformasyonların yıldan yıla değiştiği bir durumdadır. Bölge bir rift havzasıdır ve her sene binlerce irili ufaklı deprem yaşanmaktadır. Gölün oluşumu oligosen dönemine dayanmaktadır ve parça parça olduğu hipotezi ortaya atılmıştır ve bu hipoteze gölün bugünkü büyük halini almasıysa Pliocene devrinde gerçekleşmiştir. Göl bugün hala depremlerle büyümektedir. Hatta Baikal Center'da görevli jeofizikçilerin hipotezine göre Baykal gölü yeni doğmuş bir okyanustur ve kıyıları yılda 2 cm miktarında açılmaktadır, ayrıca hareket Afrika ve güney Amerika'nın birbirlerinden ayrılma hızına denktir. Bu sebeple de Dünya'nın en derin gölüdür.

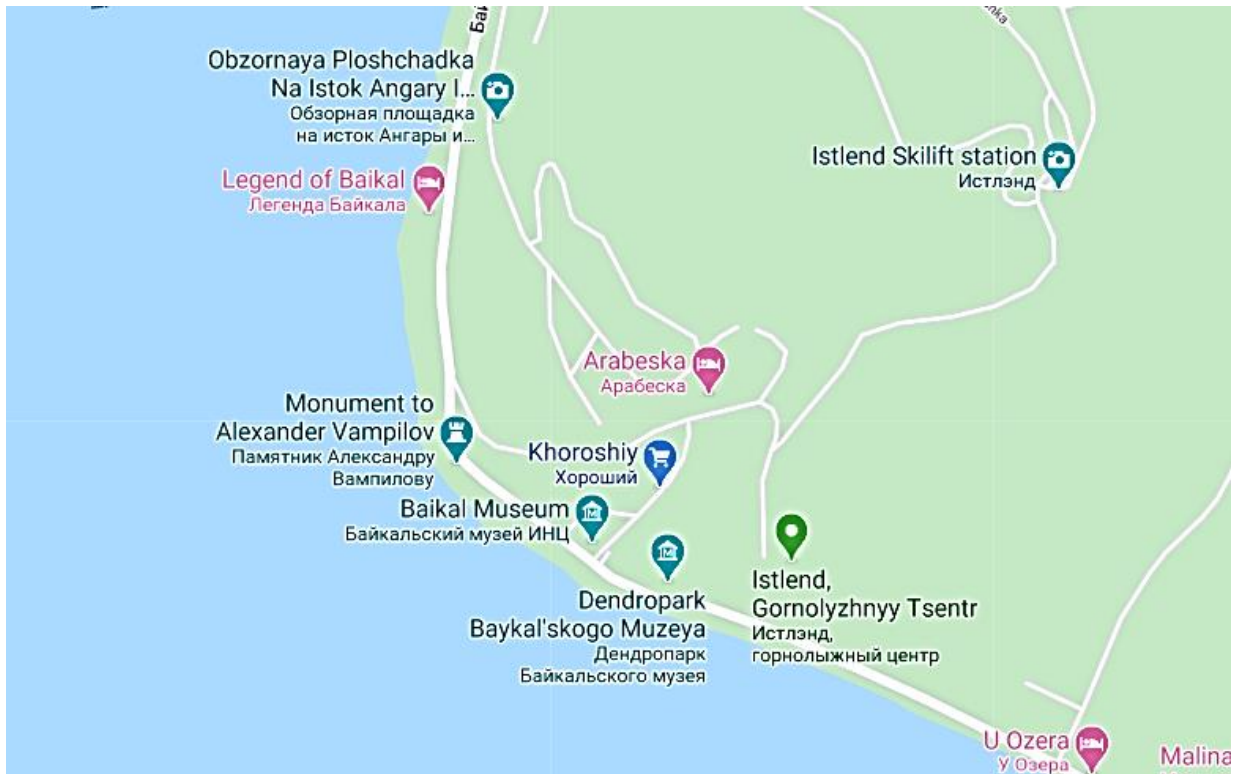
Baykal Gölüne gidince, bir balık lokantasında Baykal gölünden çıkan balıkları mutlaka yemenizi tavsiye ederim



Uçsuz bucaksız Baykal Gölü ve kıyıda suya giren bayanlar



Baykal Müzesi- Litsyvanka:



Rusya Bilimler Akademisi (BM INTS SB RAS) Sibirya Şubesi Irkutsk Bilim Merkezi'nin Baykal Müzesi, 1993 yılında bağımsız bir araştırma kurumu statüsü almıştır. Baykal Müzesi'nin bilimsel maksadı, Baykal Gölü ekosisteminin evriminin özelliklerinin incelenmesidir. Tema, Kuvaterner'deki abiyotik çevresel faktörlerdeki değişikliklerin bir yansıması olarak alan ve deneysel çalışmaların sonuçlarına göre Baykal Gölü ekosisteminin bazı unsurlarının incelenmesidir. Bilimsel çalışmalar aşağıdaki alanlarda gerçekleştirilmektedir.

-Alan ve morfolojik özellikler, tür kompozisyonu, popülasyon yapısı, balık örneğindeki yaşam döngüleri, Baykal fokları ve kuşların parazit organizmaları bazında yapılan çalışmalar,

-Baykal bölgesinin özel olarak korunan doğal alanlarından gerçek zamanlı bilgi toplama ve iletme sisteminin iyileştirilmesi,

-Baykal Gölü bölgesinin iklimi ve biyotası hakkında temel bilgileri sunmak için yenilikçi teknoloji yöntemlerinin uygulanması.

Müze Girişindeki pano ve müzeyi kuran kişinin büstü



Chersky Stone:

Baykal gölünden çıkan Angara nehrinin hemen sağ girişinde bulunan ve yüksekliği 755 metre olan Khamar-Dabar sıradağlarına ait bir tepedir. Buraya bir teleferikle çıkılmaktadır.



Litsvyanka- Sludyanka-Irkutsk arası Baykal Gezi Treni:

Bu turda, önce Litsvyanka' dan tekne ile Angara nehrinin ötesi yakasına gidilmekte ve oradaki Baykal Tren İstasyonunda Baykal Trenine binilerek, önce Baykal gölü kenarı boyunca, Sludyanka şehrine gitmekte ve sonra ise, aynı hat üzerinden geri dönerek İrkutsk şehrine gitmektedir. Özellikle Baykal gölü kenarındaki geçişi görülmeye değerdir. Bu tren hattı tamamen turistik amaçlı bir hattır. Baykal gölü kenarında görülmesi değer bazı yerlerde durulmakta ve mola verilmektedir. Bu molalarda çok güzel fotolar çekebilirsiniz.



Baykal Tren İstasyonu

©unaltoktas.com



Trenlere ait bir lokomotif

©unaltoktas.com



Hat üzerindeki eski bir tünelin içinden görünüş



Mola verilen yerlerde Baykal gölüne girilip yüzülebilmektedir.



Mola verilen yerlerde çekilen fotolar



Mola verilen yerlerdeki eski ve yeni demiryolu köprüleri

©unaltoktas.com



©unaltoktas.com



Sludyanka Tren istasyonu: Bu istasyon 1904 yılında inşa edilmiş olup, Rusya' nın ilk beyaz mermerden dekore edilmiş olan istasyonudur. Mimarı İtalyan olup, yerel bir ekip tarafından inşa edilmiştir. Yüzüncü yıl adına bu istasyon 2005 yılında yenilenmiştir.



**NOT: ÖTEKİ GEZİ REHBERLERİM AŞAĞIDAKİ WEB ADRESİMDEDİR.
LÜTFEN BAKINIZ.**

<http://unaltoktas.com/seyahatfotograf/gezi-rehberlerim/>